

## **Vorlage**

**der Oberösterreichischen Landesregierung  
betreffend  
Verlängerung der Salzburger Lokalbahn Trimmelkam - Ostermiething,  
Aufstockung 7. Mittelfristiges Investitionsprogramm**

[GVöV-420004/39-2013]

Die Salzburger Lokalbahn wird mit Baubeginn im Herbst 2013 im oberösterreichischen Abschnitt von Trimmelkam nach Ostermiething verlängert. Die geplante Baufertigstellung erfolgt im Jahr 2014, wobei sich die Gesamtkosten des Projekts auf 14.148.000,- EUR belaufen und eine Kofinanzierung des BMVIT über das Mittelfristige Investitionsprogramm (MIP) besteht.

Ursprünglich wäre für das Land Oberösterreich die Finanzierung dieser Investition erst in der 8. MIP-Förderperiode 2015 bis 2019 und damit nur mit einer zusätzlichen Übernahme von Finanzierungskosten möglich gewesen. Das Land Salzburg und das BMVIT haben nun einer Umschichtung der Bundesfördermittel aus dem 7. MIP-Programm (2010 bis 2014) in der Höhe von 3,5 Millionen EUR in den Wirkungsbereich des Landes Oberösterreich zugestimmt. Mit Bereitstellung des Kofinanzierungsanteils des Landes Oberösterreich von 3,5 Millionen EUR im Jahr 2014 können dieses Investitionsvorhaben aus dem 8. MIP vorgezogen und die Finanzierungskosten eingespart werden.

Das Übereinkommen über die Gewährung von Finanzierungsbeiträgen zur Aufrechterhaltung sowie zur Attraktivierung und zum Ausbau des Bahnbetriebs der Salzburger Lokalbahn im Rahmen des 7. Mittelfristigen Investitionsprogramms (7. MIP) für den Zeitraum 2010 bis 2014 wird dahingehend abgeändert, dass die Investition zu Verlängerung der Salzburger Lokalbahn von Trimmelkam nach Ostermiething im Ausmaß von 7 Millionen EUR (3,5 Millionen Bundesanteil + 3,5 Millionen Landesanteil) in das 7. MIP aufgenommen wird und in dieser Höhe im 8. MIP entfällt.

**Die Oberösterreichische Landesregierung beantragt, der Oberösterreichische Landtag möge**

- 1. diese Regierungsvorlage gemäß § 25 Abs. 5 der Oö. Landtagsgeschäftsordnung 2009 keinem Ausschuss zur Vorberatung zuweisen**

2. sowie die Abänderung des Übereinkommens über die Gewährung von Finanzierungsbeiträgen zur Aufrechterhaltung sowie zur Attraktivierung und zum Ausbau des Bahnbetriebs der Salzburger Lokalbahn im Rahmen des 7. Mittelfristigen Investitionsprogramms für den Zeitraum 2010 bis 2014 im dargelegten Umfang genehmigen.

Linz, am 30. September 2013

Für die Oö. Landesregierung:

**Ing. Entholzer**

Landesrat